

DIREZIONE XX

Prot.: 0000/RU

Roma, xx xx 2021

A: DESTINATARIO 1

DESTINATARIO 2

*e, p.c.* A: DESTINATARIO A

DESTINATARIO B

OGGETTO: Corridoi controllati dalla Piattaforma Logistica Nazionale (o Piattaforma di Monitoraggio dei Veicoli aziendali o Sistema informativo logistico ferroviario) per lo spostamento di merci containerizzate, dal magazzino di temporanea custodia XX (indicazione della società) presso il nodo logistico portuale di XX fino al magazzino di temporanea custodia XX (indicazione della società) presso il nodo logistico di destinazione.  
Disciplinare di servizio.

### 1. Premessa

La procedura in parola attua le disposizioni di cui alla circolare XX/2021, e precedenti disposizioni, per l'attivazione di Corridoi controllati dalla Piattaforma Logistica Nazionale / Piattaforma di Monitoraggio dei Veicoli aziendali / Sistema informativo logistico ferroviario, per lo spostamento di merci containerizzate dal punto di sbarco fino al luogo di destinazione, tra depositi di temporanea custodia.

Il presente disciplinare fa riferimento alle definizioni e al campo di applicazione di cui al "Disciplinare quadro" allegato alla circolata sopra citata, richiamandone la numerazione e la denominazione dei paragrafi, ove applicabile.

### 2. e 3. Definizioni ruoli e responsabilità

Valgono le medesime definizioni di cui al corrispondente paragrafo del Disciplinare quadro.

Si precisa che:

## DIREZIONE XX

- *il Gestore della Missione stradale / Viaggio Ferroviario* è XXX;
- *il Gestore T.C presso il nodo logistico portuale* è XXX;
- *il Gestore T.C presso il nodo logistico di destinazione* è XXX.;
- *il Magazzino T.C. presso il nodo logistico portuale* è il magazzino di temporanea custodia della XXX, identificato con *Custom Decison*, situato in via XXX - , di qui in poi T.C. XXX.;
- *il Magazzino T.C. presso il nodo logistico di destinazione* è il magazzino di temporanea custodia della XXX, identificato con *Custom Decison*, situato in via XXX - , di qui in poi T.C. XXX;
- *il Terminalista/Handler* che opera nel *Nodo logistico portuale* è la Società XXX (P. Iva XXX), con sede legale in, di qui in poi XXX;
- *il Terminalista/Handler* che opera nel *Nodo logistico di destinazione* è la Società XXX (P. Iva XXX), con sede legale in, di qui in poi XXX;
- *l'Ufficio doganale di destinazione* è l'Ufficio delle dogane di XXX;
- *l'Ufficio doganale portuale* è l'Ufficio delle dogane di XXX.

#### 4. Campo di applicazione

In relazione alle condizioni previste al paragrafo 4 del Disciplinare quadro, la procedura in questione si applica, esclusivamente, alle merci confezionate in container, giunte via mare sbarcate presso il Porto di XXX e trasferite, mediante un trasporto via gomma (o ferroviario), a XXX presso il magazzino TC XXX, ove saranno introdotte.

Sui mezzi di trasporto su gomma è installato un sistema di rilevazione satellitare **OBU** in grado di dialogare costantemente con la **PLN** resa disponibile da UIRNet / con la **PMV**.

Sui mezzi di trasporto ferroviari è installato un sistema di rilevazione in grado di dialogare costantemente con la **SILF**.

Il *Gestore della missione stradale / Viaggio Ferroviario* adotta le misure necessarie per garantire che i controlli sulle merci da eseguire obbligatoriamente nel punto di ingresso nell'Unione siano espletati prima dell'inoltro nel corridoio controllato.

## DIREZIONE XX

Si specifica che la garanzia a copertura dei diritti doganali gravanti, già prestata all'atto dell'autorizzazione della temporanea custodia del T.C. presso il nodo logistico di destinazione, è estesa anche alle merci inoltrate nel **Corridoio controllato** in oggetto.

### 5. Servizi della PLN, PMV del SILF e di AIDA

Valgono le medesime disposizioni di cui al corrispondente paragrafo del Disciplinare quadro.

Le caratteristiche tecnico/operative nel caso di tratta su gomma dei servizi descritti al corrispondente paragrafo del Disciplinare quadro sono riportate, a cura del soggetto attuatore della PNL/PMV, nell'allegato tecnico al presente disciplinare.

### 6. e 7. Corridoio controllato su strada e Corridoio controllato ferroviario

Per quanto non espressamente riportato nel seguito valgono le indicazioni del corrispondente paragrafo del Disciplinare quadro.

Per quanto attiene ai controlli antifrode da svolgersi presso l'Ufficio delle dogane di XXX (ufficio presso il nodo logistico portuale), l'Ufficio SVA seleziona, attraverso l'analisi dei rischi locali, le partite di merce da sottoporre a controllo.

TC XXX (presso il nodo logistico portuale) e TC XXX (presso il nodo logistico di destinazione) devono indicare all'Ufficio delle dogane di XXX (presso il nodo logistico di partenza) i riferimenti (posta elettronica ed il numero di telefono) delle persone a cui rivolgersi in caso di criticità ovvero in caso di visita delle merci.

TC XXX (presso il nodo logistico portuale) e TC XXX (presso il nodo logistico di destinazione) in caso di verifica hanno cura di raccordarsi al fine di consentire la messa a disposizione del container nel più breve tempo possibile per l'espletamento dei controlli comunicando alle apposite caselle di posta elettronica sotto indicate l'allocatione del container, la relativa disponibilità e la persona di contatto:

[XXX@adm.gov.it](mailto:XXX@adm.gov.it)

I container in uscita dovranno risultare assicurati con i medesimi sigilli di polizza; qualora fossero assenti, TC XXX (presso il nodo logistico portuale) appone i propri sigilli, comunicandone il numero identificativo a TC XXX (presso il nodo logistico di destinazione), la quale provvede a sua volta ad avvertire il **Responsabile del Manifesto** per il seguito di competenza.

## DIREZIONE XX

Attraverso l'utilizzo delle funzionalità disponibili in AIDA e con l'accesso alla PLN o alla PMV, secondo le modalità previste dall'allegato tecnico (*solo nel caso gomma*), il personale incaricato effettua il monitoraggio dell'automezzo sino all'arrivo alla TC XXX (presso il nodo logistico di destinazione).

Stante l'uscita della merce dagli spazi doganali, TC XXX (presso il nodo logistico di destinazione), o un suo rappresentante, corrisponde i diritti portuali, nelle misure previste.

Per quanto riguarda gli adempimenti demandati alla Guardia di Finanza, in considerazione delle funzionalità rese disponibili nell'ambito di AIDA, di cui medesimo paragrafo del disciplinare quadro, sono emanate le previste consegne di servizio, da parte del Direttore dell'Ufficio delle dogane XXX (presso il nodo logistico di partenza), d'intesa con il rispettivo Comando Provinciale della Guardia di Finanza.

Le suddette consegne di servizio devono specificare le modalità di comunicazione di eventuali segnalazioni di irregolarità rilevate all'Ufficio delle dogane di XXX (presso il nodo logistico di partenza).

Ad avvenuto ***Inizio della missione***, eventuali problematiche con conseguente generazione di allarme da parte della ***PLN, della PMV o della SILF***, sono segnalate direttamente AIDA e via email agli indirizzi di posta elettronica dedicati degli Uffici delle dogane di XXX e di XXX.

Le eventuali soste dei mezzi durante la missione devono essere preventivamente consentite e regolate come stabilito nell'allegato tecnico al presente disciplinare di servizio tenendo in considerazione la lunghezza del corridoio, il tempo di percorrenza, l'effettiva necessità di fermare il veicolo durante la missione, le aree dove è consentito sostare e le garanzie di sicurezza durante la sosta.

In caso di incidenti e/o necessità di trasbordo merci devono essere avvisati gli Uffici delle dogane di XXX e di XXX.

Nel caso in cui la situazione si verifichi in territori non ricompresi nella tratta di competenza dei citati uffici, viene avvisato anche l'Ufficio territorialmente competente sul luogo dove si è verificato il fatto.

Gli eventuali trasbordi dovranno risultare da apposito verbale.

La ***Missione stradale (o il viaggio ferroviario)*** termina con l'ingresso del mezzo nello stabilimento di XXX.

Al momento dell'arrivo del mezzo presso lo stabilimento di XXX, il personale addetto al varco procede alla effettuazione di tutte le verifiche relative alla identificazione dell'automezzo come da disposizioni aziendali.

T.C. XXX, a conclusione delle movimentazioni e delle operazioni logistiche necessarie, predispone il Messaggio A (Risultato dello sbarco/imbarco / Rapporto Eccessenze/Mancanze/Partite sbarcate/imbarcate) al fine di

## DIREZIONE XX

notificare eccedenze/mancanze entro le 24 ore successive dal momento in cui si è avuta la disponibilità della merce.

Per le rettifiche delle partite iscritte nel MMA, si utilizzeranno le funzionalità di AIDA che consentono l'invio e il monitoraggio delle rettifiche telematiche dei record e delle partite di temporanea custodia. Dopo la convalida le rettifiche possono essere effettuate solo successivamente ad autorizzazione dell'Ufficio delle dogane XXX e XXX.

Nel caso di eccedenze e/o deficienze di merce, l'Ufficio delle Dogane di xx è competente al recupero dei diritti gravanti.

### **8. Attivazione di nuovi corridoi**

Per quanto non espressamente riportato nel seguito valgono le indicazioni del corrispondente paragrafo del Disciplinare quadro.

### **9. Procedura di soccorso**

Per quanto non espressamente riportato nel seguito valgono le indicazioni del corrispondente paragrafo del Disciplinare quadro.

In caso di indisponibilità del servizio di monitoraggio del corridoio controllato, la presente procedura non si attua.

### **10. Disposizioni finali**

Per quanto non espressamente riportato nel seguito valgono le indicazioni del corrispondente paragrafo del Disciplinare quadro.

**T.C. XXX** (presso il nodo logistico di destinazione) è chiamata al rispetto delle presenti disposizioni, da considerarsi parte integrante dell'autorizzazione alla gestione dei *Magazzini T.C.*

L'Ufficio delle Dogane di XXX (presso il nodo logistico di destinazione) avrà cura di monitorare la contabilità di magazzino e le partite scadute e non prorogate.

Eventuali inconvenienti che dovessero verificarsi nella pratica attuazione delle presenti disposizioni, saranno prontamente comunicati l'Ufficio delle Dogane di XXX (presso il nodo logistico di destinazione), così come ogni abuso o scorretto utilizzo della procedura.



**DIREZIONE XX**

**Eventuali variazioni all'allegato tecnico al presente disciplinare devono essere concordate tra le parti interessate.**

Le disposizioni di cui al presente disciplinare avranno decorrenza a partire dalla data odierna.

IL DIRETTORE TERRITORIALE